



INNOVAZIONE IN BUSINESS CLASS

# Dealer Truck e LCV: l'impronta digitale

**Antonio Cernicchiaro**

Vice Direttore Generale

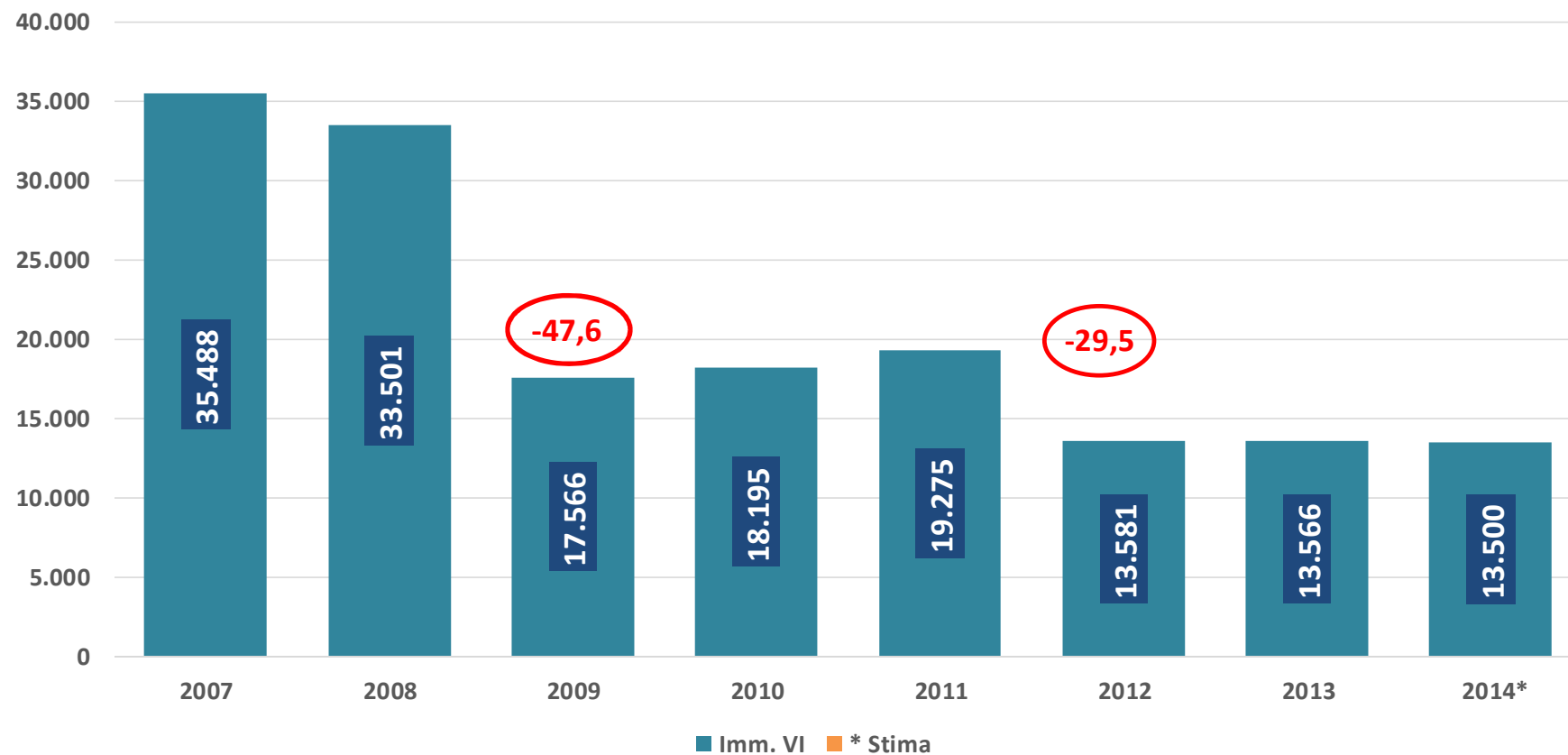
UNRAE

@nicknametwitter

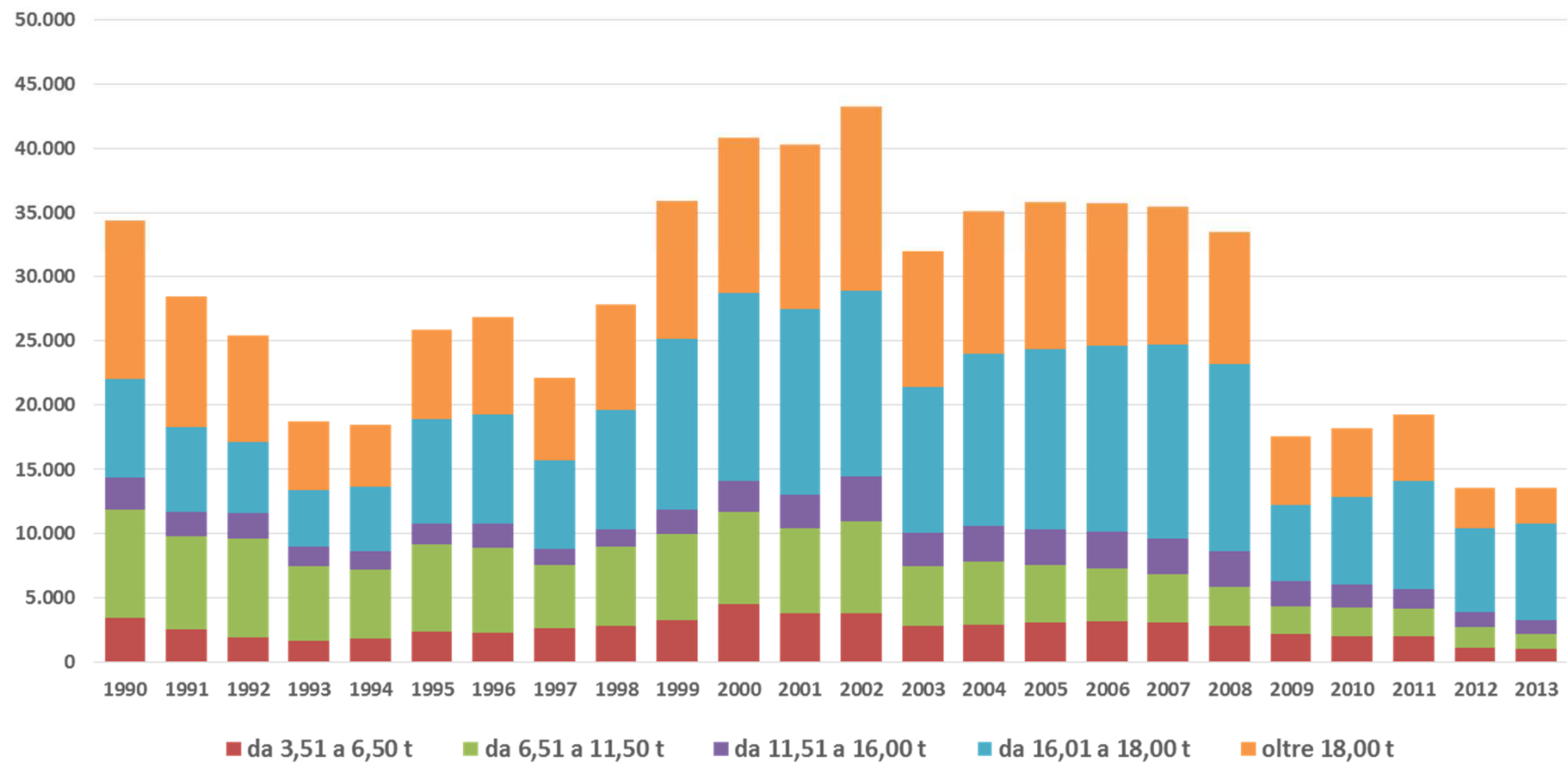
#add14  
[www.dealerday.it](http://www.dealerday.it)

The logo for Quintegia, featuring a stylized white 'Q' inside a circle followed by the word "Quintegia" in a white, sans-serif font.

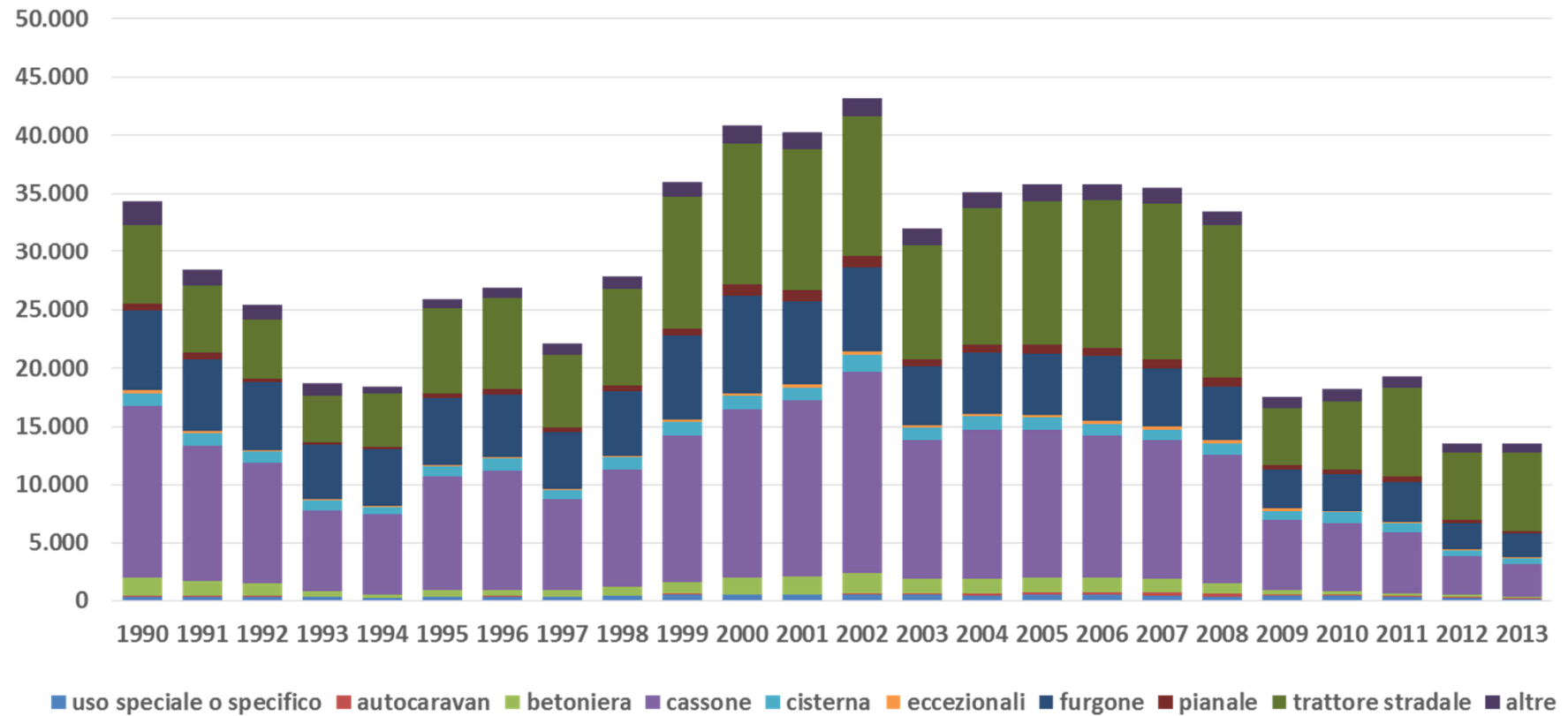
# IMMATRICOLAZIONI TRUCKS: TREND ULTIMI 7 ANNI E PREVISIONE



# IMMATRICOLAZIONI TRUCKS PER CLASSI DI PESO



# IMMATRICOLAZIONI *TRUCKS* PER CARROZZERIA



## IMMATRICOLAZIONI *TRUCKS* PER USO

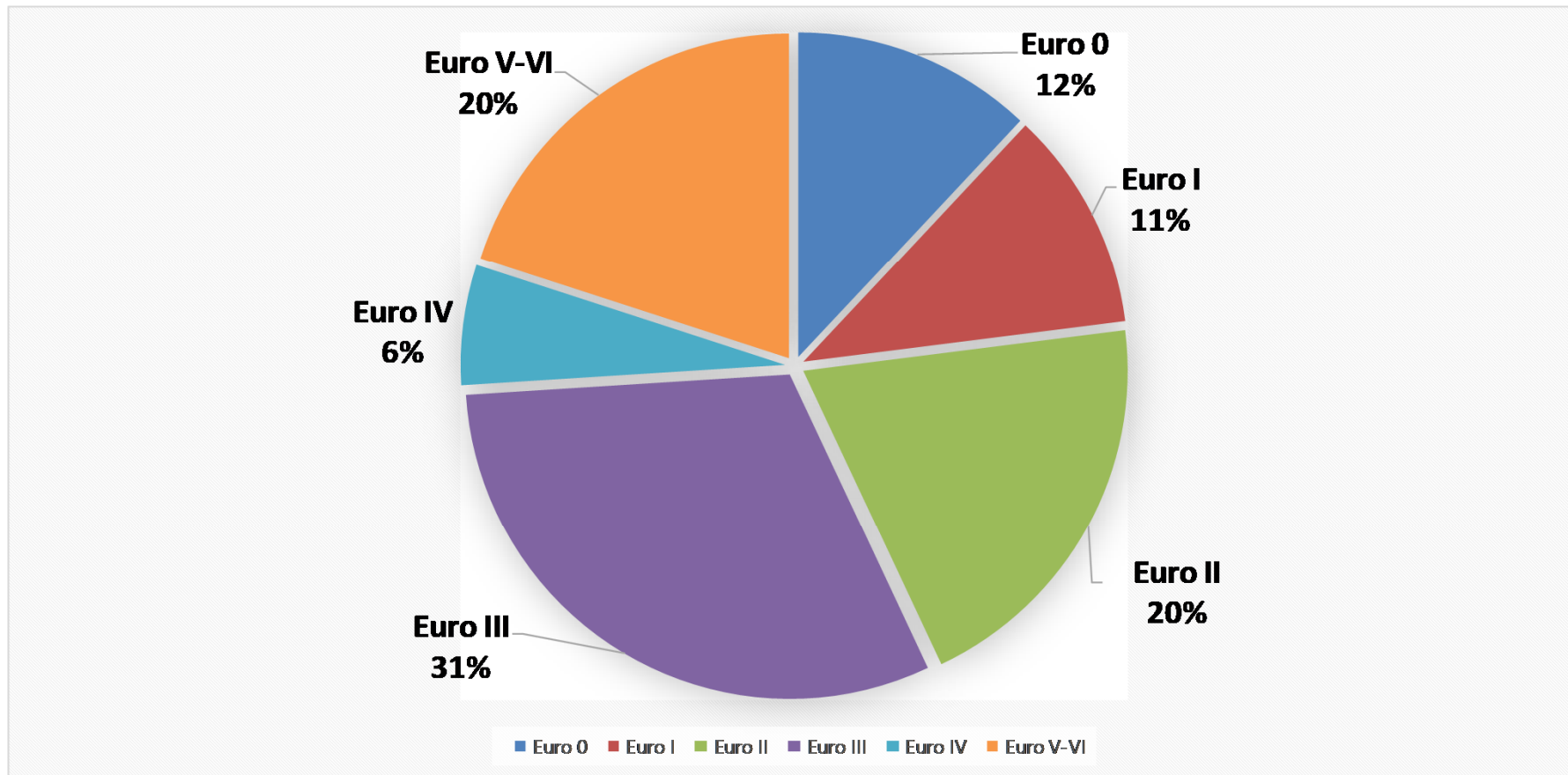
	2012	2013	var.%	quote % 2012	quote % 2013
trasporto cose in conto terzi vincolato	4.997	5.543	10,9	36,8	40,9
trasporto cose in conto terzi libero	4.498	4.982	10,8	33,1	36,7
trasporto cose in conto proprio	2.747	2.092	-23,8	20,2	15,4
esente licenza trasporto cose	1.339	949	-29,1	9,9	7,0
<b>totale</b>	<b>13.581</b>	<b>13.566</b>	<b>-0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## IMMATRICOLAZIONI TRUCKS 2014 (\*)

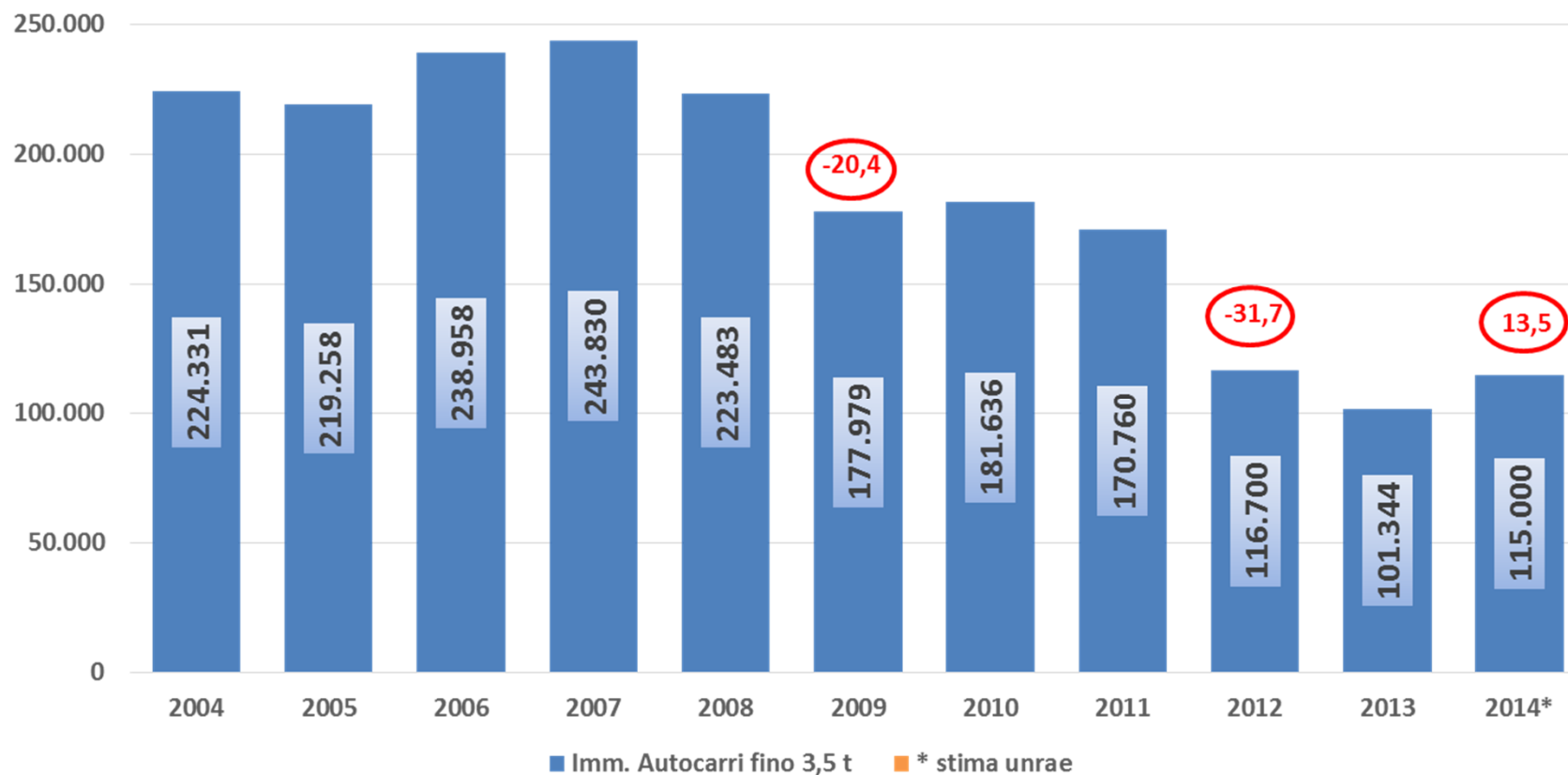
	mar-13	mar-14	var.%	I trim 2013	I trim 2014	var.%
> 3,5 ton	1.143	784	-31,409	3.446	2.600	-24,6
> 16 ton	828	572	-30,918	2.603	1.936	-25,6
	marzo 2013 (ad aprile 2013)	mar-14	var.%	I trim 2013 (ad aprile 2013)	I trim 2014	var.%
> 3,5 ton	932	784	-15,9	3.167	2.600	-17,9
> 16 ton	683	572	-16,3	2.410	1.936	-19,7

*(\*) I dati sono da considerarsi provvisori*

## CIRCOLANTE *TRUCKS* PER EMISSIONI: ~ 600.000



# IMMATRICOLAZIONI LCV: TREND ULTIMI 10 ANNI E PREVISIONE

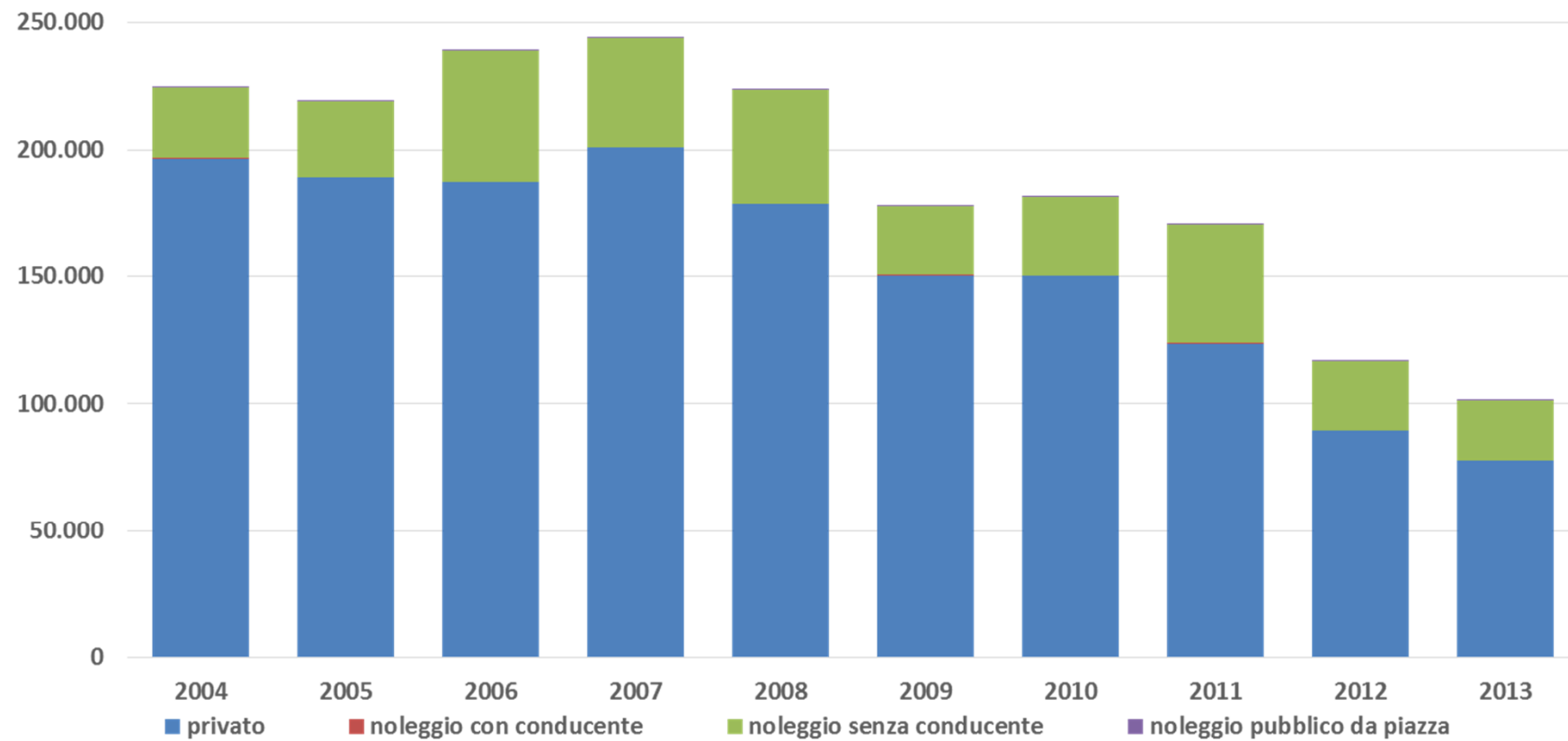




# IMMATRICOLAZIONI LCV PER CARROZZERIA



# IMMATRICOLAZIONI LCV PER USO



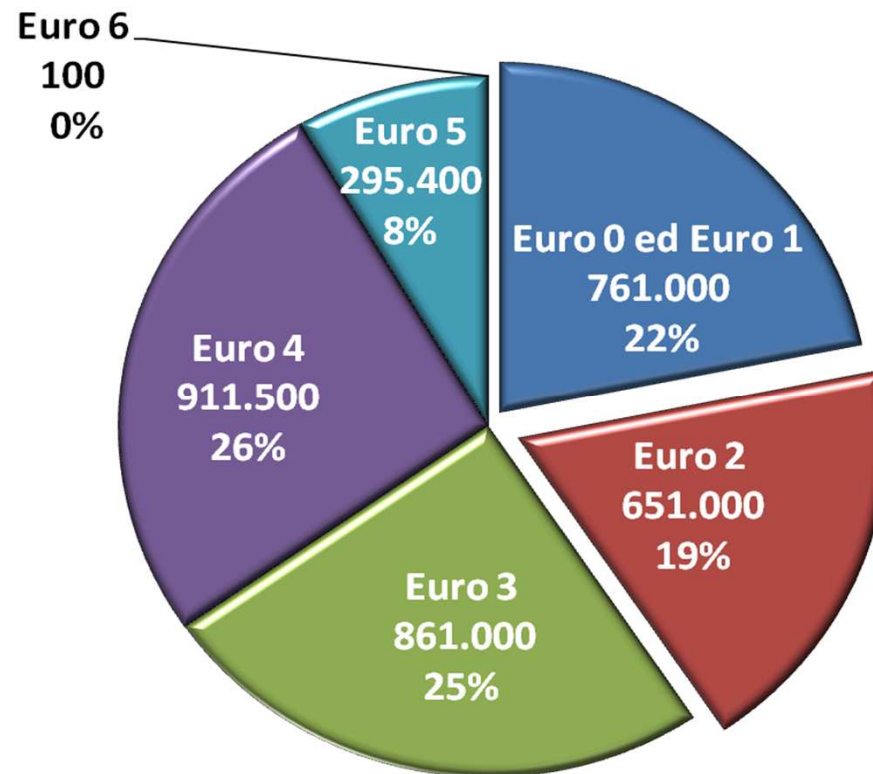
## IMMATRICOLAZIONI LCV 2014

	<b>gennaio</b>	<b>febbraio</b>	<b>marzo</b>	<b>aprile</b>	<b>gen. / apr.</b>
<b>2013</b>	<b>8.074</b>	<b>7.818</b>	<b>8.732</b>	<b>8.419</b>	<b>33.043</b>
<b>2014*</b>	<b>9.006</b>	<b>8.932</b>	<b>10.568</b>	<b>9.862</b>	<b>38.368</b>
<b>Var.%</b>	<b>11,54</b>	<b>14,25</b>	<b>21,03</b>	<b>17,14</b>	<b>16,12</b>

**(\*) Stime UNRAE**

# CIRCOLANTE LCV PER EMISSIONI

**3.480.000 unità al 31 dicembre 2013**



# INCIDENZA DEL SETTORE DEI TRASPORTI NEL MONDO

- Costo inefficienze reti di trasporto: stima 1,5 trilioni di dollari all'anno
- Incidenza congestione trasporti sul PIL: dal 2 al 5%
- Emissioni CO<sub>2</sub> del trasporto stradale: 16%
- Vittime incidenti stradali: 1,5 milioni di decessi, 50 milioni di feriti

# IMPORTANZA DELLE TECNOLOGIE DIGITALI

## Aree di Sviluppo degli ITS

- Attuazione del Piano Nazionale: DM 12 febbraio 2014
- Completamento normativo in applicazione del DM 1° febbraio 2013
- Rilancio dell'Architettura Nazionale
- Potenziamento Progetto Piattaforma Logistica Nazionale UIRNet

# PIANO NAZIONALE ITS

## Uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità

- Disponibilità, accessibilità ed accuratezza dei servizi di informazione sulla mobilità multimodale in tempo reale.
- Particolare importanza delle "informazioni universali sul traffico" connesse alla sicurezza stradale, che devono essere fornite gratuitamente a tutti gli utenti.
- Azioni prioritarie relative:
  - predisposizione di banche dati relative alle informazioni sul traffico e la mobilità;
  - realizzazione di servizi di informazione sulla mobilità affidabili e certificati.

# PIANO NAZIONALE ITS

## Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci

- Conseguimento delle condizioni di sicurezza, di efficienza, di continuità ed interoperabilità dei servizi ITS per la gestione del traffico e del trasporto, nonché quelli necessari per stimolare intensivamente intermodalità e comodalità nei corridoi di trasporto europei e nelle conurbazioni.
- Assicurare la continuità dei servizi ITS significa utilizzare al meglio le capacità esistenti e migliorare la gestione del trasporto merci sia in ambito urbano sia extraurbano, a beneficio della sostenibilità ambientale e della efficienza energetica.
- Azioni prioritarie relative:
  - sviluppare piattaforme aperte e interoperabili per la mobilità multimodale delle persone e delle merci;
  - sviluppare servizi ITS integrati per il trasporto multimodale delle persone e delle merci;
  - favorire l'uso degli ITS per la gestione del trasporto pubblico locale;
  - promuovere l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabile;
  - garantire la continuità dei servizi sulla rete nazionale e lungo i confini;
  - favorire le politiche di *Smart Mobility* nelle aree urbane e metropolitane.



# PIANO NAZIONALE ITS

## Applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto

- Questo settore riguarda le applicazioni ITS di *safety* e *security* dei trasporti, con particolare attenzione al servizio *eCall*, al tracciamento dei veicoli ai fini assicurativi (scatole nere), nonché allo sviluppo e alla diffusione di soluzioni centrate sul veicolo e finalizzate alla sicurezza preventiva.
  
- Azioni prioritarie relative:
  - sviluppare il sistema di eCall nazionale;
  - realizzare aree di parcheggio sicure per i veicoli commerciali ed i mezzi pesanti;
  - implementare servizi ITS per le compagnie assicurative – *black box*;
  - sviluppare servizi di security nel Trasporto pubblico locale e nei nodi di trasporto;
  - favorire la diffusione dei sistemi di *enforcement*;
  - favorire la diffusione di ITS per il controllo dell'autotrasporto;
  - favorire la diffusione di ITS per la gestione ed il monitoraggio delle merci pericolose;
  - promuovere l'implementazione dei sistemi di bordo avanzati.

# PIANO NAZIONALE ITS

## Collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto

- Le comunicazioni *Vehicle to Vehicle*, *Vehicle to Infrastructure* e *Infrastructure to Infrastructure* rappresentano le tecnologie abilitanti per lo sviluppo di applicazioni innovative per la mobilità sostenibile.
  
- Azioni prioritarie relative:
  - favorire la diffusione di sistemi V2I e V2V per la guida cooperativa;
  - monitorare lo stato dell'infrastruttura stradale in condizioni atmosferiche avverse, al fine di una migliore pianificazione degli interventi di manutenzione.

# PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE UIRNET

## Applicazione ITS per la logistica urbana

- Individuazione automatica classi emissioni Euro veicoli trasporto merci
- Accredimento e tracciabilità veicoli nelle ZTL
- Gestione prenotazioni e controllo occupazione aree carico / scarico merci
- Monitoraggio livello di carico veicoli

# INFLUENZA POSITIVA DEGLI ITS SULLA *SMART MOBILITY*

- Controllo efficienza veicoli
- Gestione flotte
- Organizzazione trasporto intermodale
- Tracciabilità particolari carichi (merci pericolose, ecc.)
- Controllo su strada dei veicoli: sicurezza e rispetto tempi di lavoro (*dumping sociale*)

# POTENZIALI VANTAGGI DIFFUSIONE DEGLI ITS

## Sicurezza circolazione ed efficienza ambientale

- Riduzione tempi di spostamento: 20%
- Aumenti capacità rete di trasporto: dal 5 al 10%
- Diminuzione numero incidenti: dal 10 al 15%
- Diminuzione congestioni traffico: 15%
- Riduzione emissioni inquinanti: 10%
- Riduzione consumi energetici: 12%

# CARATTERISTICHE ED APPLICABILITÀ DEGLI ITS

- Fattibili e sostenibili
- Adeguati ai futuri sviluppi tecnologici
- Costi adeguati e facilità di commercializzazione
- Neutrali ai fini della concorrenza e non gravanti economicamente sull'industria *automotive*
- Accettabili dagli automobilisti e dagli operatori del settore trasporti
- Affidabili e competitivi fra le tecnologie disponibili

# PRINCIPALI FUNZIONI OPERATIVE DEGLI ITS

- Intervento automatico sulla marcia dei veicoli: *cruise control*
- Risparmio di carburante
- Segnalazione guasti e relativo intervento remoto
- Raccolta e conservazione dati veicoli e conducenti

# APPLICAZIONE DEGLI ITS IN ULTERIORI CAMPI

- Verifiche fiscali
- Controllo delle percorrenze
- Parametrazione tasse e tariffe in base a classi di inquinamento veicoli





INNOVAZIONE IN BUSINESS CLASS

# Dealer Truck e LCV: l'impronta digitale

**Antonio Cernicchiaro**

Vice Direttore Generale

UNRAE

@nicknametwitter

#add14  
[www.dealerday.it](http://www.dealerday.it)

The logo for Quintegia consists of a stylized white 'Q' followed by the word "Quintegia" in a white, sans-serif font.